

Дальне-Восточная
Плановая Комиссия.

МАТЕРИАЛЫ
ПО РАЙОНИРОВАНИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
(описание округов и районов).

Книга II.

Хабаровск.
1925 г.

28191

МЗУ

Дальне-Восточная
Плановая Комиссия.

330.15/57.31
М-341

330.15.3(57.3)
1874

МАТЕРИАЛЫ
ПО РАЙОНИРОВАНИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
(описание округов и районов).

Под редакцией М. ЦЕЛИЩЕВА.

Библиотека
Советского правительства
Хабаровск

1041020

Хабаровская губерния
Библиотека
Книга II.

БИБЛИОТЕКА
КАБИНЕТА
СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА
И НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРИ ДМХ И ДНП
Хабаровск.

1925 г.

В 1923 г. общий грузооборот порта вместе с речными грузами выразился в 4.453.871 п. За навигацию 1923 г. общая сумма портовых сборов составила 33.642 руб., сбор с оброчных статей, за тот же период выразился в 1.298 руб. В навигацию 1924 г. общий грузооборот Николаевского порта с речными грузами достиг 7 мил. пудов.

Б у х т ы.

Побережье Тихого океана в пределах Николаевского Округа имеет много бухт. Главнейшие из них, посещаемые пароходами Доброфлота, перечислены ниже, с указанием расстояний их от Владивостока (в верстах) при условии захода парохода в каждую из этих бухт.

1. Бухта Ванна 1166
2. « Датта 1192
3. « Бычий 1337
4. « Сюркум 1388
5. « Скаеман 1542
6. « Мосолова 1603
7. « Де-Кастри 1629
8. Порт Николаевск (Н/Амуре) Амур. 1865 приведен с целью указания расстояние.
9. Залив Счастья (сейчас не посещается пароходами) 1917
10. Пост Александровский на о. Сахалине 1734 Не является бухтой привед. с целью указ расст.

Кроме перечисленных бухт, есть еще ряд бухт на острове Сахалине, которые не связаны с материком пароходными рейсами. Таким образом в Николаевском Округе сейчас числится 1148 верст морских путей сообщения по пароходным рейсам. Из перечисленных бухт побережья наиболее удобной и имеющей важное значение является бухта Де-Кастри.

Бухта Де-Кастри.

Бухта со всех сторон окружена высокими горами, склоны которых образуют крутые скалистые берега большей частью умеренной высоты, поросшие почти везде вплотную до края густым, длинным, тонкоствольным еловым лесом. Подмываемые снизу приливами и отливами и будучи непрочными от действия атмосферных осадкой и морозов, берега бухты постоянно обрушиваются и образуют покрытые камнями отмели. Кроме отмелей, идущих от берегов и вокруг островов, бухта Де-Кастри имеет две небольшие, но опасные каменные банки—Восток и Новик. Весь берег бухты изрезан мелководными бухточками; из них по южному берегу находятся бухты: Южная, Пластун, Опричник и Тигиль; последняя с глубиной, не превышающей 5 фут. даже в полную воду; с Запада врезается Сомонская бухта, а севера бухта Ла-Перуза и Северная. Островами: Базальтовый, Обсерватории и Устричным, лежащими почти по середине бухты, она делится на два рейда; на наружный, находящийся по восточную сторону островов, и на внутренний—по западную их сторону. Наружный рейд, имеющий глубину от 4 до 10 саж., открыт ветрам и волнению, внутренний же рейд закрытый с с моря сказанными островами и их рифами и имеющий глубину 3-5 саж., при каменистом и покрытом тонким слоем ила грунтом, хотя не всегда спокоен, но безопасен для якорной стоянки, в особенности для неглубоко сидящих судов. При южных ветрах бухта Де-Кастри для якорной стоянки везде совершенно надежна и спокойна, в осеннее время, в заливе стоять неудобно, ибо западный ветер дует в нем крепко и сильными порывами, а северо-восточный ветер разводит большое волнение, причиняющее боковую качку во все время отлива. Залив в летнее время, особенно в первую половину лета, почти всегда подвергнут мокрому туманам.

Судоходные водные пути.

Судоходные водные пути Николаевского Округа состоят из участка реки Амура, начиная от пристани Вознесенской и до устья, из притока Амура реки Амгуни (с некоторыми ее притоками) и из некоторых озер долины Амура.

Река Амур в пределах Николаевского Округа имеет длину 747 верст. Наименьшая глубина Амура на этом участке 10 фут. Главнейшие пристани этого участка р. Амура: Николаевск, Богородское, Мариинско-

Успенское, Киселевское и Нижне-Тамбовское. Грузооборот Николаевска уже был приведен. Грузооборот остальных главнейших пристаней за 1914 г. приводится ниже в пудах.

НАЗВАНИЕ ПРИСТАНИ.	Отправлено	Прибыло	Грузообор.
Богородское	62052	123857	185909
Мариинско-Успенское	7358	21655	29013
Киселевский	18690	20336	39026
Нижне-Тамбовское	4328	43167	47495

Река Амгунь впадает в Амур с левой стороны, в 100 верст. выше Николаевска. Площадь бассейна реки достигает 56655 вер., длина реки—800 верст, длина ее судоходного участка—свыше 400 верст.

Судоходство по Амгуни развилось исключительно благодаря золотопромышленности.

Конечным пунктом пароходного сообщения пока является Кербинский склад, находящийся в 8 верстах выше устья Немилена и в 370 верстах от устья Амгуни. Далее по реке, несмотря на наличие судоходных качеств, пароходы не ходят, в виду отсутствия поселений. В следующей табл. приведены данные о движении судов на р. Амгуни.

Г О Д	Число пароходов, прошедших в Амгунь	Б а р ж	Вывезено в Амгунь грузов
1906	51	46	241882
1907	78	63	160996
1908	50	59	177002
1909	77	92	243351
1910	91	44	264425

Амгунь заслуживает особое внимание, как часть грузового пути между Николаевском и золотоносными районами. Наиболее значительный приток *Немилен*, впадает в Амгунь с левой стороны, в 8 верстах ниже Кербинской резиденции. Река Немилен доступна для движения лодок верст на 200. В нижнем течении она имеет большие глубины и тихое течение. В 1898 г. по Немилену (на расстоянии 40 верст) и притоку ее Упагоде (на 40 в. выше устья) ходил пароход «Тарбаган». На протяжении указанного участка наименьшая глубина—в 3¹/₂ фута в мелкую воду наблюдалась у устья Немилена.

Река Керби судоходна верст на 25 до зимовья Горелое, куда доходил пароход «Восток». Выше Горелова Керби по своей глубине доступна для лодок до р. Такалан (100 вер. от Кербинской резиденции).

Из прочих притоков Амгуни доступен для движения лодок лишь один *Ольдэжикан*, берущий начало из Чакагаирского озера; длина реки 120 верст, впадение в Амгунь на 152 версты ниже Кербинской резиденции.

Остальные притоки Амгуни судоходного значения не имеют, хотя славятся своей золотоносностью.

Судоходными озерами реки Амура являются: Кизи, Удыль, Орель, Чля и Дальдзи, вблизи которых расположились значительные золотые прииска. Вследствие удобного сообщения указанных озер с Амуром судоходство по ним имело значительные размеры в связи с развитием золотопромышленности.

Озеро Кизи, расположенное с правой стороны Мариинской протоки, имеет сообщение с последней посредством узкого рукава, устье которого расположено у гилацкой деревни, в 3 верстах выше села Мариинско-Успенского. Длина озера по судовому ходу до устья реки Таба—45 верст. Двумя перехватами озеро делится на три части, из которых первая, ближайшая к Амуру, имеет наибольшую ширину 18 верст, вторая—Большое или Нижнее Кизи 8¹/₂ вер. и третья Малое или Верхнее Кизи 4 версты. Площадь водной поверхности меняется от состояния воды, составляя в мелководье 145 кв. вер., в высокую воду 216 кв. вер.

Дно озера большей частью илистое. Со всех сторон, кроме обращенной к Амуру, озеро окружено горами; но от подножья их до берега почти всюду расположились кочковатые низины.

В Малую воду оз. Б.-Кизи можно считать судоходным от дер. Фермы до пролива между большим и Малым Кизи при осадке судов до 3½ фут. Озеро Малое Кизи в мелководье доступно только для лодок и то в пределах узкой борозды глубиной до 2 фут.

Озеро Кизи из всех озер всегда пользовалось наибольшей известностью вследствие своего близкого положения к Татарскому побережью. Расстояние, отделяющее его от бухты Таба на Татарском проливе, не превышает 8 верст, но между озером и побережьем находится горный перевал высотой 26 саж.

Озеро Удыль расположено на левой стороне р. Амура на 694 версте ниже Хабаровска. Размеры озера следующие: длина 46 верст, ширина от 5 до 8 верст, площадь бассейна около 6.900 кв. верст.

Судовой ход и наиболее значительные глубины располагаются вдоль южных берегов озера, наименьшая транзитная глубина судоходной части озера 5 футов в мелкую воду.

С Амуром озеро Удыль соединяется, как уже было указано выше, протокой Ухта, длиной около 18 вер. с наименьшей судоходной глубиной 12 футов; при выходе из озера в протоку находится бар, с глубиной 6—7 футов. Грузооборот озера достигал 60.000 пудов в год.

Озера Орель и Чля расположены влево от Амура и соединяются с ним протокой, впадающей в него в 35 верстах выше Николаевска. Расстояние между озерами незначительно 6—8 верст. Площадь озера Орель 243 кв. версты, длина его 31 верста, наибольшая ширина 11 вер.

Размеры озера Чля следующие: площадь 185 кв. вер.; длина 25 вер., наибольшая ширина 8½ вер. Бассейн обоих озер 4.680 кв. вер.

Озера Орель и Чля соединяются с Амуром протоками: Польвинской, Рыбань и Мучулинской. Польвинская протока, представляет наиболее удобный путь в Амур. В нижней своей части Польвинская протока доступна для всех судов, могущих плавать по Амуру. Это обстоятельство, в связи с тихим ледоходом, является причиной того, что устье протоки в прежнее время служило местом зимовки глубоко-сидящих военных судов, приходящих сюда из Николаевска; в оз. Орель доставлено в навигацию 1910 года 13.000 пудов, в оз. Чля—27.000 пудов.

Озеро Дальдзи, посящее на 40-верстных картах название Любенского, принадлежит к бассейну р. Амгуни и сообщается с ней длинной судоходной протокой, Дальдзинской, берущей начало верстах в 55 от устья р. Амгуни и впадающей в нее в 19 верстах от устья. Общая длина озера 29 верст, средняя ширина 1,5 вер., площадь озера 44 кв. вер. и его бассейна 2.300 квадрат. верст.

Сплавные реки Николаевского Округа подобно сплавным рекам Владивостокского и Хабаровского Округов делятся на реки системы реки Амура и на реки, впадающие непосредственно в Японское море. Перечень сплавных рек Николаевского Округа приводится ниже по данным Начеплава ДВО.

НАЗВАНИЕ СПЛАВНЫХ РЕК	Протяжение в верстах
Советская (Хади)	190 верст.
В а н и н о	25 »
Д е - К а с т р и	15 »
Т у м н и н (Датта)	230 »
Т у м д ж е	75 »
М у л и	90 »
А м г у н ь	870 »
А м у р	—
	2145 верст.

Из общего протяжения 2145 верст сплавных рек Николаевского Округа в 1924 г. было использовано всего лишь 677 верст, до коим было сплавлено 3722 куб. саж. лесоматериалов. Общее протяжение сплавных рек является приблизительным и по мере развития сплава эти цифры несомненно увеличатся.

Г р у н т о в ы е д о р о г и .

В Николаевском Округе имеются следующие пути сообщения местного транспорта, а именно: грунто-вые дороги и тропы, имеющие общее значение.

1. К дорогам *государственного значения* причислен лишь один тракт Софийск—бухта Де-Кастри длиной 82 версты. Тракт этот был выстроен в 1915 году Округом Путей Сообщения. В 1919 году на нем были сожжены все мосты, но дорожное полотно находится в хорошем состоянии. В экономическом отношении тракт имеет большое значение не только местное, но и государственное. Это наиболее короткое сообщение реки Амура с морем. В настоящее время Дальлесом предприняты здесь технические изыскания с целью постройки жел. дор. Но с проведением ее тракт не потеряет своего значения, как подсобный стратегический путь. Для самой же постройки жел. дор. он является крайне необходимым.

2. К дорогам местного значения, т. е. губернского и уездного, должны быть причислены следующие пути:

1. Николаевск—Власьево	длина 40 верст
2. Власьево—Коль	» 30 »
3. Денисовка—Воскресенка с ветк. на Белую Глину	» 45 »
4. Маго—Николаевск—Озерпах	» 100 »
5. Сусанино-Анинские воды	» 6 »
6. Константиновка—Джаоре	» 45 »

И т о г о длина 266 верст

и 7. Зимний путь на Хабаровск » 560 »

Местное экономическое значение трактов: 1, 2) Путь Николаевск-Власьево соединяет окружной город с Охотским побережьем. Побережье это доступно с моря только с середины лета до начала зимы. В 30 вер. от с. Власьево лежит с. Коль, около которого находятся богатые прииска б. Охотской золотопромышленной К-о (6-7 верст) и вообще в этом районе обнаружено много золотоносных площадей. Берега Охотского моря изобилуют рыбными богатствами; сообщение до с. Власьево и с. Коля по настоящему состоянию может быть вьючное и не вполне безопасное. 1918-19 г.г. по путям проводились просеки, сделана часть мостов.

3) Дорога Денисовка—Воскресенка, дл. 37 верст—головной участок губернского тракта на Хабаровск. Теперь это—тропа.

4) Маго—Николаевск—Озерпах проходит по левому низовому берегу Амура, где находятся лучшие рыболовные угодья и деревни. Дорога имеет промышленный характер.

5) Дорога Сусанино-Анинские воды до 6 вер. обслуживает единственный курорт в этом крае.

6) Дорога Константиновка—(против Николаевска) до Джаоре, лежащая на правом берегу Амура, имеет такое же значение, как и дорога, указанная в п. 4.

Удско-Кербинским Уисполкомом выставляется необходимость в постройке дороги от р. Амура к Кербинскому складу дл. 250 верст. Она была намечена к постройке в 1918 г. Дорога должна обслуживать весь Кербинский район. Река Амгунь в сухие годы мелка и несудоходна; весь район в такое время бывает отрезан от Амура и своих питательных центров, поэтому установление сухопутного сообщения является крайне необходимым. Кроме того путь будет иметь и большое колонизационное значение, так как пройдет по удобным для сельского хозяйства местам, в настоящее время пустынным. В настоящее время все указанные выше дороги, кроме небольших участков, являются вьючными путями и тропами. Кроме указанных в Николаевском Округе имеются многочисленные тропы, обслуживающие сообщения между золотыми приисками:

На острове Сахалине имеются дороги местного значения:

1. Пост Александровск—с. Рыковское	дл. 40 вер.
2. Прибрежный тракт—с. Корсаково- Попово	» 160 »
3. С Соболев—с. Гродеково	» 120 »

И т о г о » 320 вер.

Натуральной дорожной повинности в Николаевском Округе не существует. Нижеследующая таблица дает представление о протяжении в верстах различного рода путей сообщения, приходящихся на: 1) тысячу кв. верст территории и 2) на тысячу жителей Округа.

НАЗВАНИЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.	Общее протяжение	На 1000 кв. верст террит.	На 1000 жителей
Морские пути (рейсы паро- ходов)	1148	3,8	57,4
Судоходные водные пути . .	1330	4,4	66,5
Сплавные реки	2145	7,1	107,2
Т р о п ы	1096	3,6	54,8
Грунтовые дороги	320	1,1	16,0
Зимние дороги	560	1,9	18,0

4. Сельское хозяйство.

В то время, как в Никольск-Уссурийском уезде 68,4% всех земель этого уезда имеет сельско-хозяйственное назначение, в Николаевском уезде, с остр. Сахалином, таких земель только 0,9%

Распределение 3.007 хозяйств Николаевского Округа, с населением в 14.666 душ, главным образом, по реке Амуру и Амгуни, на протяжении свыше 1.000 верст, при наличии по р. Амуру рыболовного промысла, а по реке Амгуни—горного (золотопромышленность) определило главное занятие населения не в сельском хозяйстве, а в промыслах, которыми занимается 90% всего сельского населения этого Округа.

Общий посев всех 3.007 хозяйств—685 десятин, что дает на одно хозяйство только 0,2 дес.; % посева по отношению к площади пашни 100, что указывает на отсутствие залежей и пара.

Обеспечение животными следующее: лошадей—5191, что дает на одно хозяйство 1,72; крупного рогатого скота всего 4.359, а на одно хозяйство 1,45; свиней всего 1.303, а на одно хозяйство 0,43; овец и коз всего 176 и на одно хозяйство 0,058.

Те же абсолютные цифры животных, по отношению к 100 десятинам посева, дают:

Лошадей	758,1
Крупного рогатого скота	636,1
Овец и коз	25,7
Свиней	190,2

Такая большая «плотность» каждого вида животных лишь определяет ничтожные посевы и, конечно, не характеризует Николаевского Округа как с развитым животноводством. Количество голов крупного скота (с переводом мелкого на крупный) на одно хозяйство определяется в 3,2 головы.

5. Лесопромышленность.

Лесная площадь Николаевского Округа, определяется в 13.539.113 десятин, что составляет 47 проц. от общей площади лесов Приморской губернии. Леса Николаевского Округа почти неисследованы, а потому очень трудно определить как их территориальное распределение, так и процент лесистости, который условно принят равным около 60 проц. Исследованных и устроенных лесостроительством лесных дач в Округе имеется только 1.464.421 *) дес., что составляет всего лишь 6 проц. от общей площади всех лесных дач, равной 24.528.045 десятин. Древесная растительность Округа гораздо однообразнее растительности Хабаровского и

*) Часть Ванинской лесной дачи отходит в Хабаровский Округ; в Николаевском всего остается около 1.380.400 десятин, устроенных лесных дач.